



Financiado por:
Ministerio de Ciencia
e Innovación

Cofinanciado por:
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional
(FEDER)



PROYECTO INNPACTO

OPTIMIZACIÓN MULTIDISCIPLINAR DE VEHÍCULOS FERROVIARIOS DE MUY ALTA VELOCIDAD MEDIANTE EL DESARROLLO Y APLICACIÓN DE TÉCNICAS DE SIMULACIÓN Y ENSAYO INNOVADORAS -TENAV350-

El proyecto TENAV350, liderado por la compañía CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A.), tiene como principal objetivo desarrollar nuevos conceptos y soluciones para trenes de muy alta velocidad desde un enfoque multifísico que contemple un análisis del comportamiento dinámico, aerodinámico-resistencia al avance y vibro-acústico y suponga un importante salto en cuanto a la eficiencia, sostenibilidad y confort de los vehículos. Para ello se desarrollarán nuevas tecnologías de medición, simulación y análisis de estos fenómenos en trenes de muy alta velocidad como punto de partida para el desarrollo de los nuevos conceptos.

El ambicioso objetivo del proyecto es únicamente alcanzable mediante la cooperación de diferentes agentes públicos y privados, cada uno con un fondo de conocimiento en su disciplina. Gracias a la colaboración en la realización de actividades se logrará un avance significativo en un sector estratégico para la economía y la sociedad como es el transporte colectivo.

En el proyecto colaboran tres empresas pertenecientes al sector ferroviario y una Universidad Pública, formando un consorcio de cuatro socios.

Los organismos participantes son:

- CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES S.A.
- CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO S.L.
- CETEST, S.L.
- UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

El Proyecto ha sido financiado parcialmente por el **Ministerio de Ciencia e Innovación** y cofinanciado con fondos **FEDER** como Proyecto INNPACTO 2010.



Financiado por:
Ministerio de Ciencia
e Innovación

Cofinanciado por:
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional
(FEDER)



PROYECTO INNPACTO

